

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

**Разуваева Алексея Дмитриевича**

на тему *«Оценка экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений»*,

представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Необходимость совершенствования методических подходов к оценке инвестиционных проектов на транспорте обусловлена масштабными задачами по развитию транспортной инфраструктуры в нашей стране. При выборе вариантов проектных решений нередко ставится вопрос о дополнительных технико-экономических показателях, которые могли бы выступить в роли репрезентативных индикаторов, упрощающих принятие стратегически важных управленческих решений. В связи с проводимыми реформами на железнодорожном транспорте и усложнением конъюнктуры внутреннего и международного рынков, необходимо системно подходить к оценке инвестиционных решений в транспортной отрасли.

Исходя из вышесказанного, следует отметить важность и своевременность выполненной А.Д. Разуваевым диссертационной работы. Основываясь на изучении автореферата, можно сделать вывод, что автору удалось выполнить поставленные цели и задачи. К наиболее значимым и весомым результатам, как с практической, так и с теоретической точки зрения, следует отнести:

1. Предложенные методические положения по оценке экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры (стр.12-15)

(включающие обоснование нормы дисконта с учетом специфики инфраструктурных проектов и создание алгоритма экономического обоснования сфер применения инновационных решений при сооружении железнодорожных магистралей);

2. Комплексную методику экономической оценки перспективности инновационных решений применительно к сфере сооружения железнодорожной инфраструктуры (стр. 16, 17) (адаптация методики определения индекса инновационности к рассматриваемой предметной области, разработка методики определения экономического эффекта от рационального использования территории, обоснование методического подхода, учитывающего экономический эффект от малообслуживаемости инфраструктурного объекта в процессе его эксплуатации);

3. Проведенное исследование экономических аспектов развития и совершенствования высокоскоростной инфраструктуры наземного транспорта с определением областей скоростной эволюции транспортных систем (стр. 18, 19).

Основные результаты работы имеют теоретическую и практическую значимость, а также формируют весомый научный задел для дальнейших исследований в данной области.

В то же время, при изложении экономического обоснования зон развития и совершенствования высокоскоростной инфраструктуры транспорта в автореферате не в полной мере описан использованный автором прогностический подход по получению результатов исследования. Данное замечание не снижает общей положительной оценки диссертации.

Диссертационная работа Разуваева А.Д. представляет собой завершенное, самостоятельно выполненное исследование, содержащее новые научные результаты. Работа отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук. Автор диссертации, Разуваев Алексей Дмитриевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 –

Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Профессор кафедры «Финансы и бухгалтерский учет» ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения», доктор экономических наук (08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством), профессор

Сольская Ирина Юрьевна  
15.02.19

ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения», 664074, Сибирский федеральный округ, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15  
тел. +7(3952) 638-310  
e-mail: Irina\_Solskaya\_@mail.ru



Подпись Сольской ИЮ  
**ЗАВЕРЯЮ:**  
Начальник общего отдела ИРГУПС  
Подпись ИЮ  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подпись Сольской И.Ю. заверяю:

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации  
Разуваева Алексея Дмитриевича  
на тему:

### «ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА И ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ»

представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Вызовы современной экономики, принятые государственные решения по реализации масштабных инфраструктурных проектов на транспорте вызывают необходимость научного обоснования новых подходов к оценке экономической эффективности развития и модернизации транспортной, в том числе – железнодорожной, инфраструктуры на инновационной основе, разработки соответствующего методического обеспечения. Поэтому диссертационное исследование, посвященное экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений, выполненное А.Д. Разуваевым, несомненно актуально.

В числе наиболее значимых, с точки зрения научной новизны и практической ценности, результатов исследования следует отметить:

– обоснованные методические положения по оценке экономической эффективности реализации долгосрочных инфраструктурных проектов на транспорте, апробированные на примере оценки применения инновационной конструкции железнодорожного пути;

– разработанный автором алгоритм экономического обоснования применения инновационных решений при строительстве железнодорожной инфраструктуры;

– усовершенствованную методику оценки экономической перспективности инновационных решений при сооружении транспортной инфраструктуры, предусматривающую новые подходы к обоснованию вариантов проектов транспортного строительства с учетом использования ключевого в городских агломерациях и на густонаселенных территориях экономического ресурса – земли.

Автором сфокусировано внимание на проблеме повышения скоростей движения, требующей экономического обоснования новых инфраструктурных решений, и установлена зависимость формируемых экономических эффектов от увеличения скорости движения при изменении параметров транспортной инфраструктуры.

При общей положительной оценке диссертационной работы в качестве замечаний по автореферату следует принять во внимание следующие замечания:

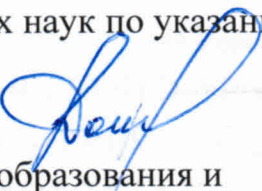
– целесообразно уточнить, может ли применяться представленный алгоритм для экономического обоснования инновационных решений только при строительстве железнодорожной инфраструктуры или также при ее техническом перевооружении (с.15);

– из текста автореферата не ясно, каким образом рассчитан экономический эффект от увеличения скорости движения (с. 20).

Указанные замечания носят частный характер и не снижают теоретической и практической значимости диссертационного исследования. Автором предложен новый научный подход к экономической оценке строительства и технического перевооружения транспортной инфраструктуры (на примере железных дорог).

На основании анализа структуры и содержания автореферата следует отметить, что выполненное диссертационное исследование соответствует поставленным цели и задачам, а также требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление

предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт). Автор диссертации – Алексей Дмитриевич Разуваев – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по указанной научной специальности.

  
Директор  
Института проблем ценообразования и  
регулирования естественных монополий НИУ  
ВШЭ, кандидат экономических наук  
по специальности 08.00.05 – Экономика и  
управление народным хозяйством  
(экономика, организация и управление  
предприятиями, отраслями, комплексами –  
промышленность)

Долматов Илья Алексеевич

Подпись заверяю

*Слушался на КДН  
у профессора*



Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»,  
117312, Москва, ул. Вавилова, д. 7, каб. 320  
тел. +7(495)772-95-90 , вн. 44196  
e-mail: [adolmatov@hse.ru](mailto:adolmatov@hse.ru)

«13» февраля 2019 года

Подпись Долматова И.А. заверяю:

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации *Разуваева Алексея Дмитриевича* на тему: «*Оценка экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений*» представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»

Эффективное функционирование железнодорожного транспорта Российской Федерации играет ключевую роль в создании условий для модернизации, перехода на инновационный путь развития и устойчивого роста национальной экономики. Рыночные условия требуют от железнодорожного транспорта широкого внедрения инновационных разработок с целью снижения издержек, обеспечения прибыльности и дальнейшего повышения эффективности его деятельности. В связи с этим эффективность реализации крупномасштабных, стратегических проектов в области железнодорожной инфраструктуры должна быть экономически обоснована.

При реализации крупномасштабных проектов требуется значительное вовлечение производственных, финансовых, материально-технических, трудовых, а также информационных ресурсов. Крупномасштабным проектом развития инфраструктуры железнодорожного транспорта считается такой проект, результатом которого является качественное изменение транспортной сети, расширение пропускной и провозной способности, увеличение транспортной обеспеченности регионов и транспортной доступности населения, в рамках которого кардинально обновляются технические средства и системы производственного назначения не только на железнодорожном транспорте, но и в смежных отраслях. В связи с этим возникает необходимость

формирования адекватных масштабным условиям реализации методов оценки экономической эффективности инновационных инфраструктурных проектов.

Диссертационная работа Разуваева А.Д. является актуальной, поскольку включает в себя разработку комплексной методики оценки экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений. Стандартные показатели оценки инвестиционных проектов, такие как чистый дисконтированный доход, индекс доходности, внутренняя норма доходности и др. безусловно являются основными расчетными показателями экономической эффективности для любого проекта, но на сегодняшний день возрастает потребность в расширении инструментов экономического обоснования управленческих решений при реализации крупномасштабных инфраструктурных проектов, имеющих как практическую, так и теоретическую значимость.

Развитие железнодорожного транспорта в России на основе внедрения инновационных проектов способствует улучшению экономических показателей как транспортных компании, так и потребителей их услуг. В современных условиях для эффективного функционирования компаниям необходимо внедрение инновационных проектов для ускорения развития. В связи с этим, к наиболее значимым и интересным результатам, достигнутым в работе и отраженным в автореферате, следует отнести разработанные автором методические положения по оценке экономической перспективности стратегических решений в транспортном строительстве, включающие оценку экономической перспективности инновационных решений в области железнодорожной инфраструктуры; оценку экономического эффекта от рационального использования территории при размещении объектов транспортной инфраструктуры; оценку экономических перспектив развития высокоскоростной транспортной инфраструктуры. Следует отметить, что в системе экономических показателей оценка экономической эффективности



инновационных проектов является центральным звеном в процессе определения возможных вариантов развития компании.

К достоинствам работы можно отнести разработку алгоритма экономического обоснования сфер применения инновационных решений при строительстве железнодорожных магистралей и оценку перспективности подобных решений с учетом экономического эффекта от малообслуживаемости инфраструктурных объектов в процессе эксплуатации.

Автор справедливо отмечает, что, если проект или техническое решение, значительно улучшая натуральные показатели работы транспортной системы, требует столь существенных затрат, что оценка с помощью традиционных критериев экономической эффективности не подтверждает целесообразность его реализации, такой проект или решение следует рассматривать в качестве потенциально эффективного, экономическая перспективность которого оценивается с помощью индекса инновационности.

По автореферату имеется замечание. При расчете уровня инновационности инфраструктурного решения, автором выбраны три комплексных показателя (скорость строительства, скорость движения поездов, срок службы). На наш взгляд, в расчетах уровня инновационности инфраструктурного решения следовало бы также учесть такие показатели, как межремонтный срок, энергоэффективность и экологичность.

Данное замечание носит рекомендательный характер и не снижает общей положительной оценки автореферата и диссертационной работы. Содержание автореферата достаточно полно раскрывает тему выполненного исследования и отличается взаимосвязью рассматриваемых положений и их достаточной аргументацией.

Исходя из анализа автореферата можно сделать вывод, что диссертация Разуваева А.Д. является актуальной, завершенной научно-квалификационной работой, содержит научную новизну и имеет теоретическую и практическую значимость, отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям а ее автор

заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация, и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Профессор кафедры «Экономика и управление на транспорте» ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)», доктор экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)», доцент

Подсорин Виктор Александрович

05 марта 2019 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)»,  
127994, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9,  
тел. 8 (495) 684-30-84  
e-mail: podсорin@mail.ru

Подпись руки Подсорин В.А.  
Заверяю \_\_\_\_\_  
Начальник Отраслевого центра подготовки научно – педагогических кадров высшей квалификации \_\_\_\_\_ С.Н. Коржин

